

Model	Gear ratio	Maximum dragforce (lb/kg)	Weight (g/oz)	PE (No.- m)	Nylon MONO (No.- m)	Nylon MONO (lb.- m)	Nylon MONO DIA. (mm - m)	Nylon MONO (lbs.-yds)	USA / PowerPro (lbs.-yds.)	Line retrieve per crank (cm/inch)	Bearing (Ball Bearing / Roller Bearing)
品番	ギア比	最大ドラグ力 (lb/kg)	自重 (g/oz)	PE(号- m)	Nylon MONO (号- m)	Nylon MONO (lb.- m)	Nylon MONO DIA. (mm - m)	Nylon MONO (lbs.-yds)	USA / PowerPro (lbs.-yds.)	最大巻上長 (cm/inch)	ベアリング数 (ボール/ローラー)
Modèle	Ratio	Frein maximum (lb/kg)	Poids (g/oz)	PE (No.- m)	Nylon MONO (No.- m)	Nylon MONO (lb.- m)	Nylon MONO DIA. (mm - m)	Nylon MONO (lbs.-yds)	USA PowerPro (lbs.-yds.)	Récupération par touré manivelle (cm/inch)	Roulement (Roulement à billes / Roulement à rouleaux)
Modelo	Relación de transmisión	máxima fuerza de frenado (lb/kg)	Peso (g/oz)	PE(N - m)	Nylon MONO (No.- m)	Nylon MONO (lb.- m)	DIA MONO Nylon. (mm - m)	Nylon MONO (lbs.-yds)	USA PowerPro (lbs.-yds.)	recuperación de línea por vuelta de manivela (cm/pulgadas)	Rodamientos (Rodamiento de bolas / Rodamiento de rodillos)
Modelo	Relação de transmissão	Máxima potência do Drag (lb/kg)	Peso (g/oz)	PE (No.- m)	Nylon MONO (No.- m)	Nylon MONO (lb.- m)	Nylon Mono Dia. (mm - m)	Nylon MONO (lbs.-yds)	USA PowerPró (lbs.-yds.)	Linha recuperada por manivela (cm/inch)	Rolamentos (Rolamento de esferas / Rolamento de rolos)
Modell	Getriebeübersetzung	Maximale Bremskraft (lb/kg)	Gewicht (g/oz)	PE (No.- m)	Nylon MONO (No.- m)	Nylon MONO (lb.- m)	Nylon MONO Durchm. (mm - m)	Nylon MONO (lbs.-yds)	USA PowerPro (lbs.-yds.)	Schnureinzug pro Kurbeldrehung (cm/inch)	Lager (Kugellager / Wälzlager)
Modello	Rapporto di recupero	Max drag (lb/kg)	Peso (g/oz)	PE(No.- m)	Nylon MONO (No.- m)	Nylon MONO (lb.- m)	Nylon MONO DIA. (mm - m)	Nylon MONO (lbs.-yds)	USA / PowerPro (lbs.-yds.)	Recupero per giro di manovella (cm/inch)	Cuscinetto (Cuscinetto a sfera / cuscinetto a rulli)
Modell	Utväxling	Maximal bromskraft (lb/kg)	Vikt (g/oz)	PE(No.- m)	Nylon MONO (No.- m)	Nylon MONO (lb.- m)	Nylon MONO DIA. (mm - m)	Nylon MONO (lbs.-yds)	USA / PowerPro (lbs.-yds.)	Linitag per vevvarv (cm/inch)	Lager (Kullager / Rullager)
Модель	Передаточное число шестеренок	Максимальная сила вытягивания (lb/kg)	Вес (g/oz)	PE (№-м)	Нейлон Моно (№ м)	Нейлон Моно (фунты м)	Нейлон Моно диаметр (ММ - М)	Нейлон Моно (фунты-ярды)	USA PowerPro (фунты - ярды)	Вытяжка лески на 1 оборот рукоятки (см/дюймы)	Подшипник (Шарикоподшипник / роликковый подшипник)
型号	齿轮比	最大卸力 (lb/kg)	重量 (g/oz)	PE线(No.- m)	尼龙线 (No.- m)	尼龙线 (lb.- m)	尼龙线直径 (mm - m)	尼龙线 (lbs.-yds)	USA / PowerPro (lbs.-yds.)	最大收线长 (cm/inch)	培林数 (BB/罗拉)
10000HG	5.6	55 / 25	670 / 23.6	4-400 5-300 6-250	6-300 8-210 10-160	—	0.405-300 0.47-210 0.52-160	12-500 16-320 20-220	50-360 65-290 80-215	116 / 46	13 / 1

● Line capacity indicated is approximate and for guidance purpose only. Line capacity can be influenced by many factors including line tension & diameter, temperature etc.

● 糸巻き量は参考値となっております。糸の張力、直径、気温などの様々な要因によって、実際に巻ける数値が前後する可能性があります。

● Les contenances indiquées sont approximatives et sont seulement données à titre indicatif. Elles peuvent en effet varier en raison de nombreux facteurs comme la tension de la ligne, son diamètre, la température etc.

● La capacidad de la línea indicada es aproximada y únicamente como referencia. La capacidad de la línea puede estar influenciada por muchos factores, como la tensión de línea, su diámetro, la temperatura, etc.

● Capacidade de linha indicado é aproximado e serve apenas como guia. Capacidade da linha pode ser influenciado por vários fatores, incluindo a tensão de linha e de diâmetro, temperatura, etc.

● Die angezeigte Schnurkapazität ist ein Annäherungswert und gilt nur als Richtlinie. Die Schnurkapazität wird von vielen Faktoren beeinflusst, darunter Schnurspannung und Schnurdurchmesser, Temperatur u.a.

● La capacità di filo indicata è approssimativa ed è solo una indicazione di massima. La capacità del filo può essere influenzata da diversi fattori, inclusa la tensione del filo, il diametro, la temperatura ecc.

● Angiven linkapacitet är ungefärlig. Linkapaciteten påverkas av många olika faktorer som t.ex. linspänning, lindiameter, temperatur etc.

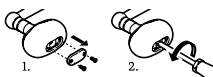
● Вместимость лески указывается приблизительно. Вместимость лески может зависеть от многих факторов, таких как натяжение и диаметр лески, температура и т.д.

● 容线量为参考值。根据线张力、直径、气温等多种因素，在实际上线时数值可能会有误差。

## INSTRUCTIONS

### Removing the handle knob

1. Loosen and remove the screws on the handle knob I.D. plate and take off the plate.
2. Remove the screw inside the handle knob.



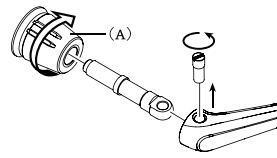
### Do not disassemble the reel

This reel is a precisely manufactured product. Disassembling the reel may result in decreased performance, and is not recommended, except for parts whose disassembly and maintenance are described in the instruction manual. Problems caused by unauthorized disassembly are not covered by warranty.

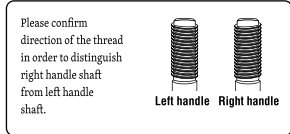


### Changing from Left to Right-handed Handle

1. Turn the handle shaft cover (A) clockwise and detach the handle assembly, taking care not to lose the anti-slip washers. Then loosen and remove the handle shaft cover (A)
2. Loosen and remove the handle shank screw at the elbow of the handle and exchange the left handle shaft for the right handle one supplied with your reel.
3. Reassemble in reverse order, taking care not to reverse the orientation and sequence of the anti-slip washers when reattaching the handle assembly.



※Please be careful not to lose the parts.  
※Pictures may differ from the actual product.

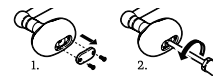


※Do not screw the handle into the body without using the proper handle shaft, otherwise you may damage the drive gear and the handle shaft.

## INSTRUCCIONES

### Extracción del pomo de manivela

1. Afloje y quite los tornillos del pomo del mango ID placa y retire la placa.
2. Retire el tornillo dentro del pomo.



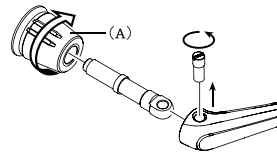
### No desmonte el carrete

Este carrete es un producto fabricado con precisión. Desmontar el carrete puede resultar en una disminución del rendimiento y no es recomendable, a excepción de aquellas partes cuyo desmontaje y mantenimiento se describen en el manual de instrucciones. Los problemas causados por el desmontaje no autorizado no están cubiertos por la garantía.



### El cambio de mano izquierda a derecha del Mango

1. Gire la cubierta del eje de palanca (A) hacia la derecha y retire el conjunto del pomo, teniendo cuidado de no perder las arandelas antideslizantes. A continuación, afloje y retire la cubierta del eje de la manija (A)
2. Afloje y retire el tornillo de vástago del mango en el codo del mango y cambie el eje de la palanca izquierda para la derecha con el asa suministrada con el carrete.
3. Vuelva a montar en el orden inverso, teniendo cuidado de no invertir la orientación y la secuencia de las arandelas antideslizantes cuando vuelva a fijar el conjunto del mango.



※Tenga cuidado de no perder las piezas.  
※Imágenes puede diferir del producto real.



※No enrosque el mango en el cuerpo sin necesidad de utilizar el eje de rotación debida, de lo contrario podría dañar el engranaje impulsor y el eje de la manivela.

## ISTRUZIONI

### Rimozione del pomello della manovella

1. Allenta e rimuovi le viti sulla placca del pomello e rimuovi la placca.
2. Rimuovi la vite all'interno del pomello della manovella.



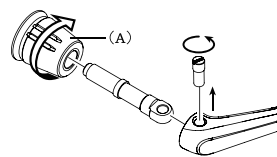
### Non smontare la bobina

Questa bobina è un manufatto di precisione. Lo smontaggio della bobina può causare prestazioni ridotte e pertanto non è consigliato, fatta eccezione per le parti il cui smontaggio e manutenzione sono descritti nel manuale di istruzioni. Problemi causati da uno smontaggio non autorizzato non sono coperti da garanzia.



### Cambiare la posizione della manovella da sinistra a destra

1. Girare l'alberino della manovella (A) in senso orario e staccare il gruppo della manovella, facendo attenzione a non perdere le rondelle antiscivolo. Poi allentare e rimuovere il coperchio dell'alberino della manovella (A)
2. Allentare e rimuovere la vite dell'albero della manovella sul gomito della manovella stessa e scambiare l'alberino della manovella sinistra con quella destra fornita nel mulinello.
3. Rimontare in ordine inverso, facendo attenzione a non invertire l'orientamento e la sequenza delle rondelle antiscivolo quando si rimonta il gruppo della manovella.



※Fare attenzione a non perdere le parti.  
※La figura può essere differente dal prodotto attuale.



※Non avvitare la manovella nel corpo senza utilizzare l'alberino della manovella corretto, altrimenti potresti danneggiare gli ingranaggi e l'alberino della manovella.

## 使用時の注意事項

### 手把握把の拆卸方法

1. 拧松两颗螺丝并将拆下握把档板。
2. 拧松握把内部螺丝并取出。



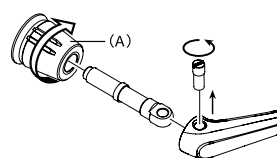
### 禁止拆解

本产品构造精密，除了产品说明书上所记载的可拆卸部位以外，客户擅自进行拆解可能会对产品性能造成损害。由此产生的产品问题将由客户自行承担，敬请注意。



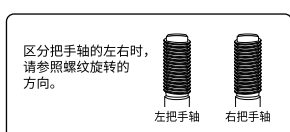
### 手把左右互换方法

1. 顺时针转动手把。注意不要丢失防滑垫片等部件。按图中箭头的方向（也有逆时针方向转动的款式）转动并取下。
2. 拧松并卸下手把肘部的螺钉，并将附赠的右手把轴替换上去。
3. 按相反的顺序重新组装。注意不要弄错防滑垫片等部件的安装顺序。



※注意  
换成右手把手时请务必使用附赠的右手把轴。左手把如按下后直接按原样装到右边的话，会对驱动齿轮、手把轴等造成损伤，请绝对不要这么做。

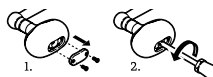
※请注意不要丢失部件。  
※各零件的形状、数量、组装顺序等根据款式不同存在差异。



## 使用上のご注意

### ハンドルノブの取り外し方

1. ネジ2本をゆるめて、ハンドルノブ銘板を外します。
2. ノブ内部のネジをゆるめて外します。



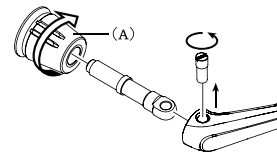
### 分解禁止

本製品は、精密な作りになっております。取扱い説明書に分解・メンテナンスの記載がある部位を除き、お客様ご自身による分解は、これら性能が損なわれる可能性がありますので、推奨できません。分解により生じた不具合に関しては、保証致しかねますので、ご注意ください。



### ハンドルの左右付け替え方法

1. ハンドルを時計まわりに回して外します。作業時はゆるみ止めワッシャー等の部品をなくさない様ご注意ください。さらにハンドル軸ツバ(A)を図の矢印方向（逆回しのタイプもあります）に回して外します。
2. ハンドル根元のボルトをゆるめてはずし、付属の右巻き用ハンドル軸と入れ替えます。
3. 逆の手順で組み立てます。この時、ゆるみ止めワッシャー等の向きと順番を間違えないよう注意してください。



※部品をなくさない様ご注意ください。  
※各パーツの形状・数量、組立手順はモデルによって異なります。



※ご注意  
右ハンドルに交換する際は付属の右巻き用ハンドル軸に交換する必要があります。左に装着されているハンドルをそのまま右側にねじ込もうとしますと、ドライブギア・ハンドル軸を傷つける恐れがありますので絶対にお止めください。

## INSTRUÇÕES

### Removendo o botão de punho

1. Solte e remova os parafusos da placa I.D. do botão de punho e retire a placa.
2. Remover o parafuso dentro do botão de punho.



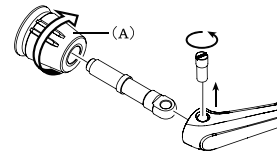
### Não desmonte o carrete

Este carrete é um produto fabricado com precisão. Desmontar o carrete pode resultar numa diminuição do desempenho e não é recomendado, exceto nas peças cuja desmontagem e manutenção estão descritas no manual de instruções. Problemas causados pela desmontagem não autorizada não são cobertos pela garantia.

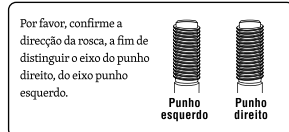


### Mudando o punho da mão esquerda para a direita

1. Vire a tampa do eixo do cabo (A) no sentido horário e retire o conjunto da pega, tomando cuidado para não perder as anilhas anti-derrapante. Em seguida, soltar e remover a tampa do eixo do cabo (A)
2. Solte e remova o parafuso de haste do punho no cotovelo do punho e troque o eixo do punho esquerdo para o punho direito fornecido com o carrete.
3. Remonte na ordem inversa, tendo o cuidado para não inverter a orientação e sequência das anilhas anti-derrapante quando recolocar o conjunto de puxadores.



※Tenha cuidado para não perder as peças.  
※Fotos podem diferir do produto real.



※Não enrosque a manivela no carrete sem usar o eixo do cabo adequado, caso contrário, você pode danificar a engrenagem e o eixo de manivela.

## INSTRUKTIONER

### Demontering av vevhandtag

1. Lossa och ta bort skruvarna på vevhandtagets ID-platta och ta bort plattan.
2. Ta bort skruven inuti vevhandtaget.



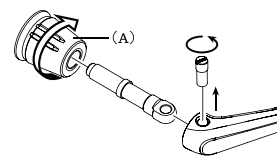
### Ta inte isär rullen

Denna rulle är en precisionstillverkad produkt. Denna rulle är en precisionstillverkad produkt. Demontering av rullen kan resultera i försämrad prestanda och rekommenderas inte, utom för delar vars demontering och underhåll beskrivs i bruksanvisningen. Problem som orsakas av obehörig demontering omfattas inte av garantin.



### Ändra från vänster- till högermonterad vev

1. Vrid vevens axellock (A) medurs och demontera, se till så att inte anti-slipbrickorna förloras.
2. Lossa och avlägsna vevaxelskruven vid vevarmsleden (armbågen) och byt vevaxel till högerversionen som levererats med rullen.
3. Montera i motsatt ordning och se till så att anti-slipbrickornas ordning och placering blir korrekt när vevpaketet monteras.



※Se till så att inga delar förloras!  
※Bilderna kan avvika från de faktiska produkterna.



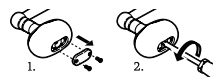
※Skruva inaste fast veven till rullstommen med felaktigt vevaxel eftersom detta kan skada såväl drivaxeln som vevaxeln.

Observera gängningen på vevaxeln för att skilja på vänster- respektive högermontage.

## INSTRUCTIONS

### Enlevez la poignée de la manivelle

1. Dévissez et ôtez les vis se trouvant sur la plaque d'identification du pommeau de la poignée et Venlevez la plaque.
2. Enlevez les vis se trouvant à l'intérieur du pommeau de la poignée.



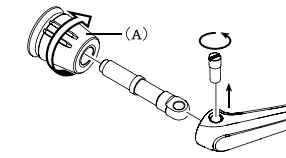
### Ne pas démonter le moulinet

Ce moulinet est un produit fabriqué avec précision. Le démontage du moulinet peut entraîner une baisse des performances, et n'est pas recommandé, à l'exception des pièces dont le démontage et l'entretien sont décrits dans le mode d'emploi. Les problèmes causés par le démontage non autorisé ne sont pas couverts par la garantie.

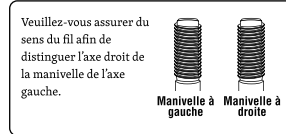


### Changer la manivelle de gauche à droite

1. Tournez l'axe de la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre et enlevez-la, en prenant soin de ne pas égarer les rondelles.
2. Desserrez et retirez le boulon au niveau du coude de la manivelle puis échangez l'axe gauche de la manivelle avec celui de droite livré avec votre moulinet.
3. Réassemblez les éléments en sens inverse, en prenant soin de bien mettre les rondelles dans le bon sens lorsque vous revisserez la manivelle.



※Veuillez ne pas perdre aucun des composants.  
※L'illustration peut être légèrement différente de ce que vous verrez.



※Ne pas visser la manivelle dans le bâti sans utiliser le bon axe, au risque d'endommager les engrenages et l'axe de la manivelle.

## ANLEITUNG

### Entfernen des Kurbelknaufs

1. Lösen und entfernen Sie die Schrauben an der Innenscheibe des Kurbelknaufs und nehmen Sie die Scheibe ab.
2. Nehmen Sie die Schraube aus dem Kurbelknopf heraus.



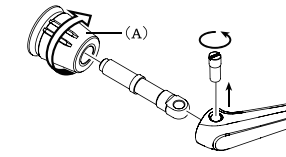
### Zerlegen Sie die Rolle nicht

Diese Rolle ist ein Präzisionsprodukt. Das Zerlegen der Rolle könnte zu einer verringerten Leistung führen und wird nicht empfohlen, außer für Teile, deren Demontage und Wartung in der Bedienungsanleitung beschrieben sind. Probleme, die durch unerlaubte Demontage entstanden sind, werden von der Garantie nicht abgedeckt.

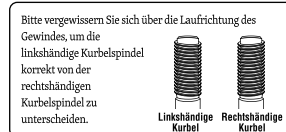


### Umwecheln von linkshändiger zu rechtshändiger Kurbel

1. Drehen Sie die Kurbelspindelabdeckung (A) im Uhrzeigersinn und nehmen Sie die Kurbel ab. Achten Sie dabei darauf, nicht die Gleitschutzscheiben zu verlieren. Lösen und entfernen Sie dann die Kurbelspindelabdeckung (A).
2. Lösen und entfernen Sie die Kurbelschaftschraube am Kurbellagelagern und tauschen Sie die linkshändige Kurbelspindel gegen die mit der Rolle gelieferte rechtshändige Kurbel aus.
3. Montieren Sie die Rolle in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus und achten Sie beim Anbringen der Kurbel darauf, dass die Ausrichtung und Reihenfolge der Gleitschutzscheiben nicht umgekehrt wird.



※Achten Sie darauf, keine Teile zu verlieren.  
※Die Abbildung entspricht eventuell nicht dem vorliegenden Produkt.



※Schrauben Sie die Kurbel nur unter Verwendung der richtigen Kurbelspindel an der Rolle ein, da andernfalls das Getriebe und die Kurbelspindel beschädigt werden könnten.

## Инструкция

### Снятие ручки рукоятки

1. Ослабьте и извлеките винты на идентификационной пластине и снимите пластину.
2. Извлеките болт изнутри ручки.



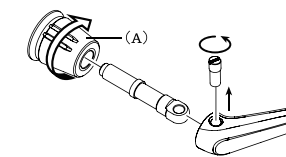
### Не разбирайте катушку

Данная катушка представляет собой высокоточный произведенный продукт. Разборка катушки может привести к снижению производительности, поэтому не рекомендуется ее выполнять, за исключением деталей, разборка и техническое обслуживание которых описаны в руководстве по эксплуатации. Неисправности, возникшие в результате самостоятельной разборки, не покрываются гарантией.



### Смена леворучной рукоятки на праворучную

1. Поверните крышку вала рукоятки (A) по часовой стрелке и отсоедините рукоятку. Осторожно, не потеряйте шайбы. Затем ослабьте и снимите к рышку вала рукоятки.
2. Ослабьте и извлеките винт стержня рукоятки на и згибе рукоятки и смените леворучный вал на праворучный (поставляется с катушкой).
3. Соберите рукоятку в обратном порядке. Будьте осторожны, не перепутайте ориентацию и последовательность установки шайб при сборке рукоятки.



※Будьте внимательны. Не теряйте сборочных частей.  
※Рисунок инструкции может отличаться от реального продукта.

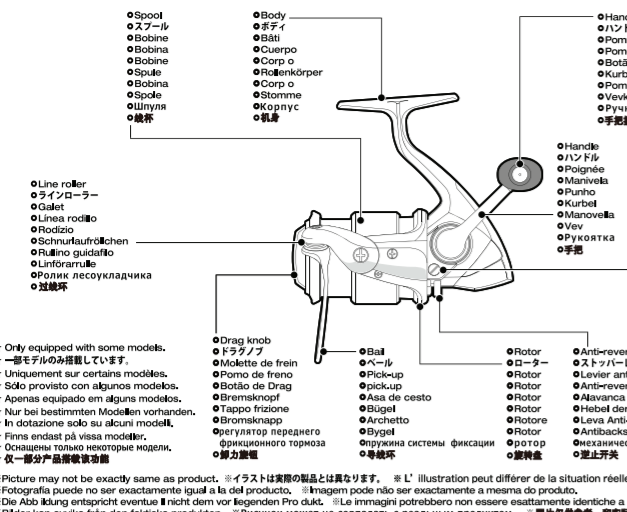


※Не прикручивайте рукоятку к корпусу с несоответствующим валом. Вы можете повредить ведущую шестерню и вал рукоятки.

Пожалуйста проверьте направление резьбы для различения праворучного вала от леворучного.

правая ручка  
левая ручка





●L'illustration peut différer de la situation réelle.
●Bitte beachten Sie, dass die Abbildung nicht exakt dem Original entspricht.
●Il y a des différences entre ce schéma et l'appareil réel.
●Elsztártható az ábrán és a valóság között.
●Изображение может не совпасть с реальным продуктом.
●Diyagrama dapat berbeza dengan produk sebenarnya.

CAUTION Please note for your safety
Remember to open the bail when you cast. The line may break and injure someone else.
For models with anti-reverse selection mechanism, make sure the anti-reverse is set to on when you cast.

Istruzioni d'uso
Come utilizzare la leva antirrotto
Il manovellatore girare solo in avanti.
Come cambiare la posizione della manovella da sinistra a destra

Bruksanvisning
Användning av antickbackslaget
Förvaringsanvisningar
Efter användning av rullen i saltvatten och innan den ska förvaras ska saltbeläggningen tvättas och rullen tvättas av noggrant enligt anvisningarna under GRUNDLAGGANDE UNDERHÅLL FÖR ANVÄNDNING I SALTVATTEN.

株式会社シマノ 埼玉営業所
株式会社シマノ 東京営業所
株式会社シマノ 名古屋営業所
株式会社シマノ 大阪営業所
株式会社シマノ 中国営業所
株式会社シマノ 九州営業所
株式会社シマノ 釣具事業部
0120-861130 (ローイ/イサオ)

VORSICHT Wichtige Hinweise zum sicheren Gebrauch
Vergessen Sie nicht, vor dem Werfen den Käbel zu öffnen.
Halten Sie die Finger von der Leine fern, wenn sie schnell von der Spule abgezogen wird.

Инструкция по эксплуатации
Как использовать механике спин стотор обратного хода
Оснащены только некоторые модели.
Смена позиция рукоятки с левого на право

SHIMANO INC.
SHIMANO EUROPE B.V.
SHIMANO ITALY FISHING S.R.L.
SHIMANO NEW ZEALAND LIMITED
SHIMANO (SINGAPORE) PTE. LTD.
SHIMANO (SHANGHAI) SALES CORPORATION

Меры предосторожности при хранении
Меры предосторожности при транспортировке
Меры предосторожности при установке

使用方法和准备
逆时针的转动防水平
顺时针的转动防水平
逆时针的转动防水平

SHIMANO SPINNING REEL MANUAL
Congratulations, you have purchased a very advanced fixed spool reel.
Please take a few moments to read more about this reel so you can enjoy it for many years to come.

逆时针的转动防水平
顺时针的转动防水平
逆时针的转动防水平

逆时针的转动防水平
顺时针的转动防水平
逆时针的转动防水平



Operating instructions

How to use Anti-reverse lever

ON The handle can only turn forward. OFF The handle can turn forward and backward.

Changing handle position from left to right. Screwing in handle style. Removing the handle screw cap.

Spool removal & attachment. Removal. Attachment. Tightening the handle screw cap.

Winding line. Tightening the reel on rod. Tying the line on the spool.

Suggested limit of line capacity. Backing line mark. How to adjust line shape on the spool.

Drag tension adjustment. Adjustment of drag tension allows you to pull the line in.

Precautions Concerning Storage. Always remove the reel from the rod before storage.

Points requiring Lubricant. Points requiring Lubricant. Points requiring Lubricant.

Maintenance video. This video contains information on the cleaning method.

Precautions relative to the arrangement. Defective use in a saltwater environment.

Bobbin a linha. Colocar a linha na cana. Apertar o Drag.

Alterando a posição da manivela da esquerda para a direita. Parafuso em estilo punho.

Remoção da bobine & fixação. Remoção. Fixação.

Limite sugerido da capacidade da bobine. Marcador de linha de suporte.

Como ajustar a forma de linha na bobine. Definição no momento de bobinar.

Ajuste de tensão do Drag. Ajuste de tensão do Drag permite a bobine rodar e quebrar a linha.

Limite superior da capacidade da bobine. Marcador de linha de suporte.

Como ajustar a forma de linha na bobine. Definição no momento de bobinar.

Ajuste de tensão do Drag. Ajuste de tensão do Drag permite a bobine rodar e quebrar a linha.

Limite superior da capacidade da bobine. Marcador de linha de suporte.

使用方法-リールの準備

How to use Anti-reverse lever

ON 逆転防止機構が作動し、ハンドルは正転方向にしか回らない。OFF 逆転防止機構が解除され、ハンドルは正転・逆転どちらの方向にも回ります。

ハンドル位置の変更方法。ハンドルを左向きに回して、キャップを反対側に取り付けます。

スピールの取り外しと取り付け。取り外し。取り付け。

巻き線の方法。リールを指で握り、糸を巻きます。

巻き線の容量の目安。巻き線の容量の目安。巻き線の容量の目安。

巻き線の調整方法。ドラッグの調整方法。ドラッグの調整方法。

巻き線の調整方法。ドラッグの調整方法。ドラッグの調整方法。

巻き線の調整方法。ドラッグの調整方法。ドラッグの調整方法。

巻き線の調整方法。ドラッグの調整方法。ドラッグの調整方法。

巻き線の調整方法。ドラッグの調整方法。ドラッグの調整方法。

巻き線の調整方法。ドラッグの調整方法。ドラッグの調整方法。

巻き線の調整方法。ドラッグの調整方法。ドラッグの調整方法。

巻き線の調整方法。ドラッグの調整方法。ドラッグの調整方法。

巻き線の調整方法。ドラッグの調整方法。ドラッグの調整方法。

巻き線の調整方法。ドラッグの調整方法。ドラッグの調整方法。

巻き線の調整方法。ドラッグの調整方法。ドラッグの調整方法。

巻き線の調整方法。ドラッグの調整方法。ドラッグの調整方法。

巻き線の調整方法。ドラッグの調整方法。ドラッグの調整方法。

巻き線の調整方法。ドラッグの調整方法。ドラッグの調整方法。

巻き線の調整方法。ドラッグの調整方法。ドラッグの調整方法。

Instructions

How to use Anti-reverse lever

ON The handle can only turn forward. OFF The handle can turn forward and backward.

Changing handle position from left to right. Screwing in handle style.

Spool removal & attachment. Removal. Attachment.

Winding line. Tightening the reel on rod. Tying the line on the spool.

Suggested limit of line capacity. Backing line mark. How to adjust line shape on the spool.

Drag tension adjustment. Adjustment of drag tension allows you to pull the line in.

Points requiring Lubricant. Points requiring Lubricant. Points requiring Lubricant.

Maintenance video. This video contains information on the cleaning method.

Precautions relative to the arrangement. Defective use in a saltwater environment.

Bobbin a linha. Colocar a linha na cana. Apertar o Drag.

Alterando a posição da manivela da esquerda para a direita. Parafuso em estilo punho.

Remoção da bobine & fixação. Remoção. Fixação.

Limite sugerido da capacidade da bobine. Marcador de linha de suporte.

Como ajustar a forma de linha na bobine. Definição no momento de bobinar.

Ajuste de tensão do Drag. Ajuste de tensão do Drag permite a bobine rodar e quebrar a linha.

Limite superior da capacidade da bobine. Marcador de linha de suporte.

Como ajustar a forma de linha na bobine. Definição no momento de bobinar.

Ajuste de tensão do Drag. Ajuste de tensão do Drag permite a bobine rodar e quebrar a linha.

Limite superior da capacidade da bobine. Marcador de linha de suporte.

Ajuste de tensão do Drag. Ajuste de tensão do Drag permite a bobine rodar e quebrar a linha.

Manual de instrucciones

How to use Anti-reverse lever

ON The handle can only turn forward. OFF The handle can turn forward and backward.

Changing handle position from left to right. Screwing in handle style.

Spool removal & attachment. Removal. Attachment.

Winding line. Tightening the reel on rod. Tying the line on the spool.

Suggested limit of line capacity. Backing line mark. How to adjust line shape on the spool.

Drag tension adjustment. Adjustment of drag tension allows you to pull the line in.

Points requiring Lubricant. Points requiring Lubricant. Points requiring Lubricant.

Maintenance video. This video contains information on the cleaning method.

Precautions relative to the arrangement. Defective use in a saltwater environment.

Bobbin a linha. Colocar a linha na cana. Apertar o Drag.

Alterando a posição da manivela da esquerda para a direita. Parafuso em estilo punho.

Remoção da bobine & fixação. Remoção. Fixação.

Limite sugerido da capacidade da bobine. Marcador de linha de suporte.

Como ajustar a forma de linha na bobine. Definição no momento de bobinar.

Ajuste de tensão do Drag. Ajuste de tensão do Drag permite a bobine rodar e quebrar a linha.

Limite superior da capacidade da bobine. Marcador de linha de suporte.

Como ajustar a forma de linha na bobine. Definição no momento de bobinar.

Ajuste de tensão do Drag. Ajuste de tensão do Drag permite a bobine rodar e quebrar a linha.

Limite superior da capacidade da bobine. Marcador de linha de suporte.

Ajuste de tensão do Drag. Ajuste de tensão do Drag permite a bobine rodar e quebrar a linha.